

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 20. — Cl. 1.

N° 787.097

Ski roulant.

M. Jean Marie Constant FALKE résidant en France (Seine).

Demandé le 5 juin 1934, à 16<sup>h</sup> 32<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 24 juin 1935. — Publié le 16 septembre 1935.

[Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

La présente invention a pour objet des perfectionnements aux skis montés sur des dispositifs de roulement.

Suivant un de ces perfectionnements le 5 dispositif de roulement arrière est disposé légèrement en avant par rapport au talon de manière à permettre de faire basculer le ski vers l'arrière et un dispositif de freinage est prévu sous la partie arrière du ski.

10 Suivant un autre perfectionnement, le dispositif de roulement avant est disposé au voisinage de la pointe du pied de manière à permettre de changer facilement de direction.

15 D'autres caractéristiques de l'invention résulteront de la description qui va suivre.

Au dessin annexé, donné uniquement à titre d'exemple :

La fig. 1 est une vue en élévation d'un ski 20 du type de l'invention ;

La fig. 2 en est une coupe transversale suivant la ligne 2-2 de la fig. 1 ;

La fig. 3 est une vue, analogue à la fig. 2, d'une variante ;

25 La fig. 4 est une vue en élévation, avec coupe partielle, d'un bâton pour être utilisé avec les skis roulants du type de l'invention.

Selon l'exemple d'exécution représenté à 30 la fig. 1 la lame de ski 1 est montée sur deux

paires de roues 2 et 3. La paire de roues avant 2 est montée oscillante autour d'un axe 4 et rappelée en position médiane par un ressort 5. La paire de roues arrière 3 est montée sur un axe horizontal 6. Cet axe est 35 disposé au-dessous du talon d'un dispositif de fixation 7 de la chaussure monté sur la lame de ski et de préférence un peu en avant du talon. Cette disposition permet de faire basculer le ski vers l'arrière.

40

La paire de roues avant 2 est disposée de préférence à une petite distance de la paire de roues arrière 3 et au voisinage de la pointe du pied. Cette disposition permet de changer facilement de direction.

45

Un dispositif de freinage est placé sous la partie arrière du ski. Ce dispositif est constitué par deux lames de ressort 8 attachées en 9 sous le ski et munies chacune d'un patin 10 en caoutchouc ou autre matière 50 appropriée. Lors du basculement du ski vers l'arrière les patins 10 prennent appui sur le sol et produisent le freinage.

Pour que le pied garde une position légèrement inclinée sur le ski, il est préférable 55 d'interposer une cale d'inclinaison 11 entre le talon de la chaussure et le dispositif de fixation de la chaussure (fig. 2).

De préférence la largeur de la lame de ski est un peu plus grande que la longueur de 60

Prix du fascicule : 5 francs.

l'axe 6 des roues (fig. 2) afin d'éviter l'accrochage des axes des skis des deux skis. Mais on peut aussi bien disposer les roues de part et d'autre de la lame de ski comme 5 représenté à la fig. 3.

L'emploi des skis suivant l'invention pouvant être utilisés sur des terrains variés entraîne l'emploi de bâtons spéciaux permettant de prendre un bon appui sur ces 10 divers terrains. Dans l'exemple représenté à la fig. 4, à la base du manche 12 est fixé un embout 13 de caoutchouc ou autre matière appropriée comportant un espace vide 14. Dans cet espace vide peut être disposé 15 s'il y a lieu un dispositif élastique tel qu'un ressort 15. Sous l'effet d'une pression l'embout de caoutchouc 13 s'écrase contre le sol pour donner une base d'appui suffisante.

Bien entendu l'invention n'est nullement 20 limitée aux modes d'exécution représentés et décrits qui n'ont été choisis qu'à titre d'exemple.

#### RÉSUMÉ.

L'invention a essentiellement pour objets : 25 1° Un ski roulant remarquable notamment par les caractéristiques suivantes con-

sidérées séparément ou en combinaison :

a. Le dispositif de roulement arrière est disposé légèrement en avant par rapport au talon de manière à permettre de faire basculer le ski vers l'arrière et un dispositif de freinage est prévu sous la partie arrière du ski ;

b. Le dispositif de roulement avant est disposé au voisinage de la pointe du pied de manière à permettre de changer facilement de direction ;

c. La largeur de la lame de ski est un peu supérieure à la longueur de l'axe des roues ;

d. Une cale destinée à incliner le pied est placée dans le talon du dispositif de fixation de la chaussure ;

2° Un bâton de ski roulant suivant 1°, remarquable notamment en ce qu'il est terminé à sa base par un embout en caoutchouc ou autre matière appropriée, dans lequel est ménagé un espace renfermant un dispositif élastique.

Jean Marie Constant FALKE.

Par procuration :  
LAVOIX, GENET ET GIMARDOT.

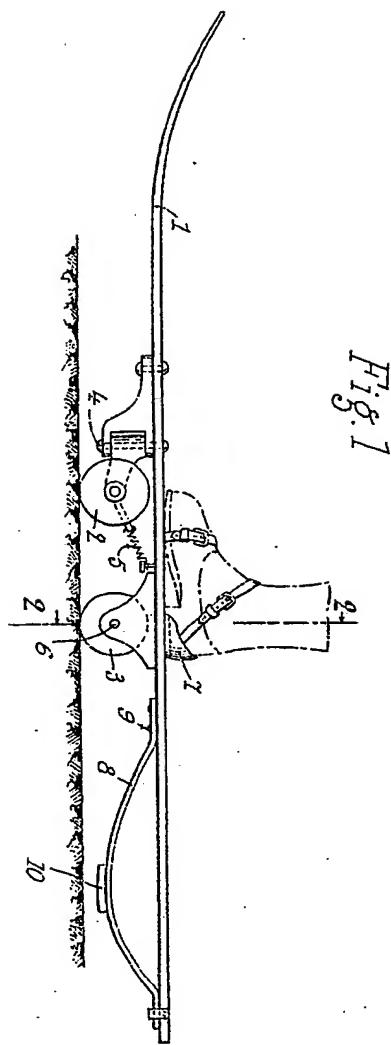


Fig. 1

Fig. 3

Fig. 2

Fig. 4

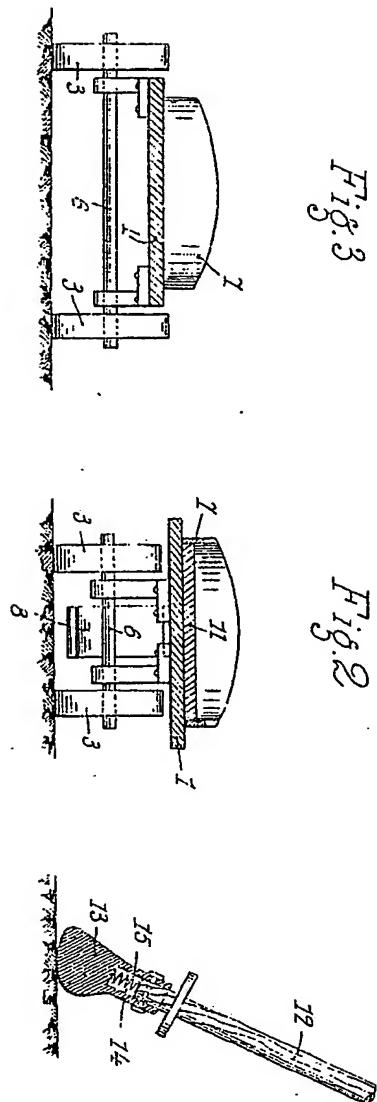


Fig. 1

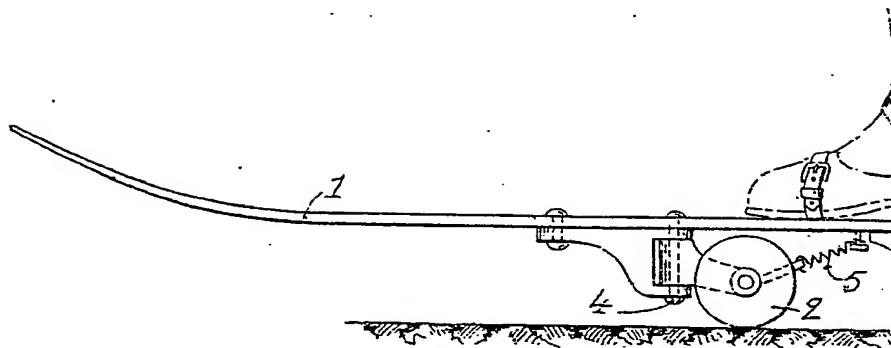


Fig. 3

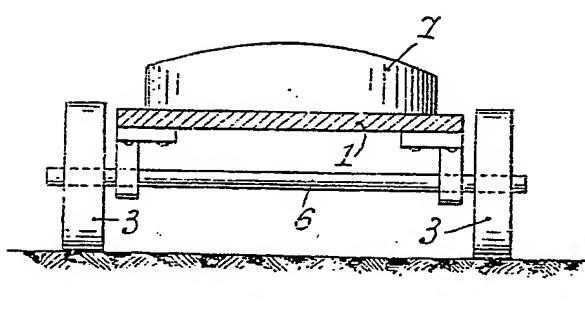
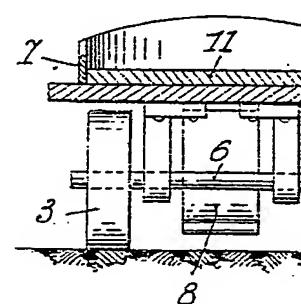


Fig. 2



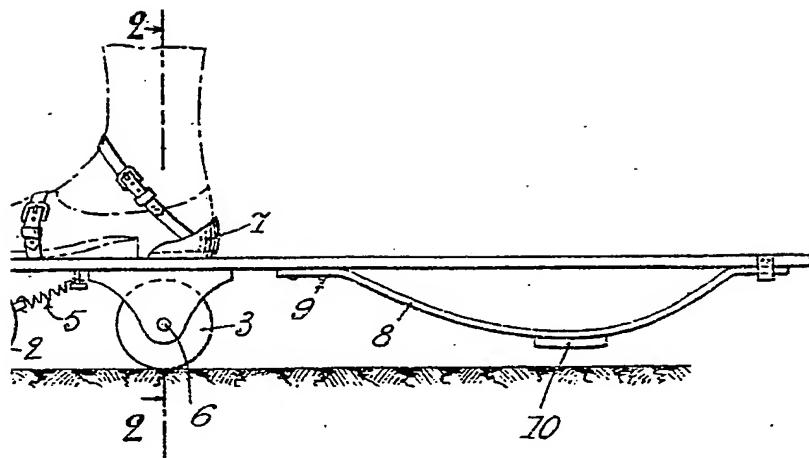


Fig. 2

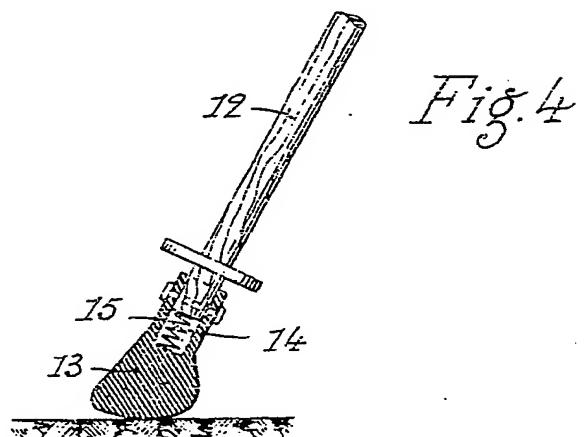
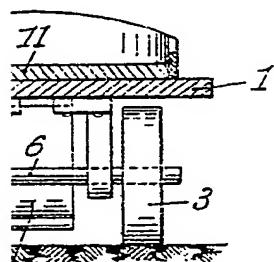


Fig. 4

THIS PAGE BLANK